



Stowarzyszenie  
na rzecz rozwoju  
transportu publicznego

Bydgoszcz, 19.01.2012

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy  
ul. Toruńska 174a  
85-844 Bydgoszcz

W odpowiedzi na pismo ZDMiKP o znaku TM-0505/1/12 z dnia 03.01.2012 zgodnie z Ustawą z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej Stowarzyszenie prosi o udostępnienie projektu technicznego przebudowy mostu Sulimy-Kamińskiego w formie elektronicznej (na podstawie złożonego wniosku).

Jednocześnie wyrażamy zdziwienie opinią, że wbudowanie torowiska w rewitalizowaną nawierzchnię może mieć negatywny wpływ na konstrukcję mostu która przystosowana była do regularnego ruchu wagonów tramwajowych po linii dwutorowej, zważywszy na to że pozostawiony odcinek torowiska nie musi być przystosowany do takiego ruchu, a co najwyżej ewentualnie do sezonowego umieszczania na nim lekkiego zabytkowego wagonu tramwaju jako ekspozycji statycznej.

Ponadto chcielibyśmy zwrócić uwagę, że zgodnie z § 65 ust. 5 pkt. 13 projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Stare Miasto” w Bydgoszczy wymaga się przywrócenia historycznego wyglądu mostu Sulimy-Kamińskiego w oparciu o istniejące materiały ikonograficzne oraz dokumentację fotograficzną. Po w/w moście tramwaje kursowały w latach 1888-1974, a więc w okresie posiadającym bogatą dokumentację, więc logicznym wydaje się uwzględnienie torowiska przy odtwarzaniu wyglądu budowli.

Z poważaniem,

.....  
Robert Reimus  
/prezes Stowarzyszenia/

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Do informacji:

1. Express bydgoski
2. Gazeta pomorska
3. Gazeta wyborcza

Stowarzyszenie na rzecz rozwoju  
transportu publicznego w Bydgoszczy

KRS 0000307052  
REGON 340503574  
NIP 5542827046

ul. 3 Maja 9/4  
85-016 Bydgoszcz

www.komunikacja.bydgoszcz.pl  
zarzad@komunikacja.bydgoszcz.pl